

#### DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS

Boatguard EU es un antiincrustante para todo tipo de embarcaciones diseñado específicamente para proporcionar una buena protección en lugares de moderada o baja incrustación.

\* Protección durante toda la temporada

\* Puede ser aplicado hasta 3 meses antes de su botadura

\* Especialmente formulado para usar en aguas dulces o salobres, ofreciendo un buen rendimiento en aguas saladas

#### INFORMACIÓN SOBRE PRODUCTOS

<b>Color</b>	YBB810-Dover White, YBB811-Azul, YBB812-Rojo, YBB813-Negro, YBB814-Navy
<b>Acabado</b>	Mate
<b>Densidad</b>	1.69
<b>Sólidos en volumen</b>	60%
<b>Tiempo habitual de almacenamiento</b>	2 años
<b>VOC</b>	351 g/l
<b>Tamaño del envase</b>	750 ml, 2.5 l, 5 l, 20 l

#### INFORMACIÓN SOBRE SECADO/REPINTADO

	Intervalo de repintado			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Seco al Tacto [ISO]	1 horas	45 min.	30 min.	20 min.
Inmersión	24 horas	10 horas	4 horas	4 horas

**Nota:** Estos son los tiempos máximos de inmersión: 5-15°C - 3 meses; 23°C - 2 meses; 35°C - 1 mes

	Recubrimiento							
	Temperatura del sustrato							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Recubierto por	Mn.	Máx.	Mn.	Máx.	Mn.	Máx.	Mn.	Máx.
Boatguard EU	16 horas	ext	10 horas	ext	6 horas	ext	4 horas	ext

#### APLICACIÓN Y USO

##### Preparación

##### SUPERFICIES PREVIAMENTE TRATADAS CON ANTIINCRUSTANTES:

**En buen estado** Aclare con agua dulce y déjelo secar. Si las capas antiguas de antiincrustante son incompatibles o desconocidas, selle con Primocon.

**En mal estado** Elimine todo rastro de antiincrustantes con Interstrip.

**IMPRIMACIONES** Toda preparación de sustratos sin tratar viene detallada en la etiqueta de la correspondiente imprimación.

**FIBRA DE VIDRIO SIN TRATAR** Para protección osmótica, Gelshield 200 o Primocon.

**ACERO/HIERRO** Interprotect o Primocon.

**PLOMO** Interprotect o Primocon.

**MADERA** Interprotect o Primocon.

##### Consejos

**Mezcla** Agítelo bien antes de usar.

**Disolución** No es recomendable disolver el producto.

**Limpiador** YTA085 Disolventes N° 3

**Control de ventilación y humedad** Durante el uso del producto, asegúrese de contar con una ventilación adecuada.

**Airless** Presión: 176-210 bar. Tamaño de la boquilla: 2180. APLICACIÓN A PISTOLA SÓLO PARA USO PROFESIONAL.

**Otros** Para aplicación a pistola con mezcla de aire- Presión: 2,5 bar. Tamaño de la boquilla: 20-113. Tras la inmersión, aparecerá el auténtico color.

##### Algunos puntos importantes

Para evitar los desperfectos prematuros, compruebe que aplica la cantidad correcta de pintura, tomando como guía el rendimiento. La temperatura del producto debe estar entre 5°C y 35°C. La temperatura ambiente debe estar entre 5°C y

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

 International® y todos los nombres de productos mencionados en esta publicación son marcas registradas y autorizadas de Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:4574 Fecha de publicación:13/06/2012



# Boatguard EU

## Antiincrustante

Pintura Anti-incrustante multiusos

	35°C. La temperatura del sustrato debe estar entre 1°C por encima del punto de rocío y 35°C.
<b>Compatibilidad/sustratos</b>	Fibra de vidrio, madera, acero/hierro, plomo. No es adecuado utilizarlo sobre sustratos de aluminio/aleaciones ni sobre superficies recubiertas con zinc. Se puede aplicar directamente sobre la mayor parte de los antiincrustantes, siempre que estén en buen estado. No compatible con sistemas antiincrustantes VC 17m. Para mayor información contacte con el representante de International más próximo.
<b>Número de capas</b>	Aplique dos capas por temporada al casco. Será necesario aplicar 3 capas en los bordes más sobresalientes y en los posteriores, en la línea de flotación, en el timón y en la quilla. Es importante para asegurar el máximo rendimiento.
<b>Rendimiento</b>	(Teórico) - 10 m <sup>2</sup> /l con brocha/rodillo, 5 m <sup>2</sup> /l a pistola (Práctico) - 9 m <sup>2</sup> /l con brocha/rodillo, 3 m <sup>2</sup> /l a pistola
<b>DFT recomendado</b>	60 micras seco con brocha/rodillo, 120 micras seco con pistola
<b>WFT recomendado</b>	100 micras húmedo con brocha/rodillo, 200 micras húmedo con pistola
<b>Métodos de aplicación</b>	Airless , Rodillo, Brocha

### INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y SEGURIDAD

<b>Almacenamiento</b>	<b>INFORMACIÓN GENERAL:</b> Debe evitarse la exposición al aire y a temperaturas extremas. Para aprovechar todo el tiempo de almacenamiento de este producto, compruebe que entre uso y uso el envase está bien cerrado y que la temperatura oscila entre 5°C y 35°C. Mantener el producto en lugar fresco y seco, fuera de la exposición a la luz solar directa. <b>TRANSPORTE:</b> Boatguard EU debe guardarse en contenedores con cierres de seguridad durante su transporte y almacenamiento, y mantenerse en su envase original cerrado tal como se suministra hasta su utilización.
<b>Seguridad</b>	<b>GENERAL:</b> Contiene biocidas. Los antiincrustantes sólo se deben lijar en húmedo. Nunca lije en seco los antiincrustantes ni los elimine con soplete. Si desea más información sobre Seguridad y Salud, lea la parte de la etiqueta dedicada a este tema, que también puede solicitar a nuestra línea de ayuda técnica. <b>VERTIDOS:</b> No tire latas ni vierta pintura en cursos fluviales; utilice las instalaciones destinadas a este propósito. Antes de eliminarlas, es mejor dejar que las pinturas se endurezcan. No se eliminarán restos de Boatguard EU a través de los conductos ordinarios de eliminación de residuos urbanos ni se arrojarán a vertederos sin el oportuno permiso. El vertido de restos debe acordarse con las autoridades competentes.
<b>NOTAS IMPORTANTES</b>	<i>La información que se facilita en este prospecto no pretende ser exhaustiva. Toda persona que utilice el producto sin consultar previamente por escrito la idoneidad del mismo para los objetivos perseguidos, lo hace a su propio riesgo; no aceptamos responsabilidad alguna relativa al rendimiento del producto ni a pérdidas o daños (excepto muerte o daños y perjuicios personales resultantes de negligencia) que puedan surgir por dicho uso. La información contenida en esta ficha está sujeta a modificaciones esporádicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollar constantemente el producto.</i>

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

 International®, y todos los nombres de productos mencionados en esta publicación son marcas registradas y autorizadas de Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.