

Pasión por la vela

CANDIDATURA DE **JESÚS TURRÓ** A
LA PRESIDENCIA DE LA
REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VELA



CANDIDATURA
JESÚS TURRÓ



Soy Jesús Turró Homedes y me presento como candidato a Presidente de la Real Federación Española de Vela. Me mueve la pasión por la vela. Empecé a navegar a los 15 años y, desde entonces, he competido en Vela Ligera, Olímpica y Cruceros. Mi experiencia incluye la participación en los Juegos Olímpicos de Montreal'76. Ahora, con 64 años, lo sigo haciendo en Crucero y en la Clase Finn (Masters).

Además de regatista, aún en activo, he sido directivo del Club Náutico Vilassar, Vicepresidente de la RFEV, responsable de la Preparación del Equipo Olímpico en Seúl'88, Barcelona'92, Atlanta'96, y Presidente de la RANC hasta diciembre del 2016.

Soy médico de profesión. A parte de la práctica de mi especialidad en endoscopia, he creado y dirigido diferentes empresas en distintos ámbitos, que ayudan a mejorarla salud y la seguridad de nuestra sociedad, a la par que gracias a su crecimiento constante han generado más de doscientos puestos de trabajo.

Todo este recorrido me permite ahora estar en condiciones de aportar de forma altruista conocimientos y experiencia al que ha sido siempre mi deporte y a un proyecto motivador.



Félix Gancedo y Jesús Turró / JJ.OO. Montreal '76 / Clase Tempest

¿Qué puedo aportar?

1. PASIÓN POR LA VELA desde hace muchos años.

2. CONOCIMIENTO DEL MUNDO DE LA VELA, tras 50 años de navegación ininterrumpida en la mayor parte de barcos y competiciones. He navegado en Vela Ligera, Olímpica y Crucero. Competí en los Juegos Olímpicos de Montreal'76. Actualmente, lo hago en Finn, categoría Masters, y en Crucero. En el 2016, logré el segundo puesto en el Trofeo Conde de Godó en ORC, y en la Ruta de la Sal en RI. He participado como patrón en regatas de Clásicos con medición CIM en Menorca y Barcelona. En clase Finn durante el 2016 he participado en regatas de Catalunya y Murcia.

3. EXPERIENCIA EN LA CREACIÓN Y GESTIÓN DE EQUIPOS. Fui responsable de la preparación olímpica de vela en Seúl'88, Barcelona'92 y Atlanta'96, donde nuestras tripulaciones consiguieron siete medallas de oro y una de plata.

4. EXPERIENCIA COMO GESTOR Y EMPRENDEDOR como fundador de empresas que, en distintos sectores, tienen como misión y objetivo mejorar la salud y la seguridad de las personas. En la actualidad seguimos creciendo y sumamos un equipo humano de más de 240 trabajadores.



Criterion Nacional Finn 2016
C.N. islas Menores

El Reto

Me he puesto al frente de una candidatura, que agrupa un equipo de personas jóvenes, con experiencia y exigencia profesional, que pretende modernizar y adaptar la RFEV a las necesidades actuales y futuras de sus miembros y el deporte que representa.

El proyecto de nuestra candidatura surge de la necesidad de recuperar la RFEV para sus miembros: regatistas, técnicos, clubs y Federaciones Autonómicas. Un extenso grupo de personas implicadas en el deporte de la vela, con conocimiento y experiencia, ha decidido afrontar el reto de recuperar y modernizar la RFEV y nuestro deporte.

**Aportaremos
experiencia
y pasión para
modernizar y
gestionar
con un nuevo
enfoque
nuestra Federación**

Se trata de mejorar y adaptar la RFEV al siglo XXI, aprovechando lo mejor de lo realizado hasta este momento y sumando las cualidades y el entusiasmo de toda la gente que quiera colaborar. Contaremos con los mejores recursos humanos, buscando la mejor operatividad y eficiencia.

Es momento de transferir a la federación todo lo aprendido y devolver a la Vela algo de lo mucho que hemos recibido, después de años de navegación y regatas.

Cómo lo haremos

Crearemos un equipo de gente entusiasta de nuestro deporte, que han demostrado capacidad y calidad profesional y humana en sus respectivos campos, dispuestos a aportar lo mejor de cada uno por nuestra pasión.

Apostamos por dar un nuevo enfoque a la organización que permita nuevas vías de crecimiento y, sobretodo, de atención a todos los sectores que forman el mundo de la vela. Para ello, aportaremos un equipo joven, con experiencia y exigencia profesional capaz de recoger el mejor legado de la Federación y darle el empuje que necesita para modernizarla.

Esta candidatura nace por el apoyo de la mayoría de los sectores de la vela española para defender a todos los niveles a los DEPORTISTAS y a sus CLUBS, facilitando su itinerario hacia el alto nivel y las medallas olímpicas, dándoles acceso a programas de tecnificación eficientes donde compartan sus conocimientos y reciban el aporte de los técnicos, en estrecha colaboración con las Federaciones Autonómicas que son el principal activo para la promoción de nuestro deporte.

Queremos escuchar los diferentes colectivos y entender las inquietudes actuales para buscar soluciones óptimas y efectivas sobre las problemáticas reales que afectan a la actividad de vela.



Palamós 1974

Actuaremos guiados por cinco ejes:

- 1 Transparencia**
Nuestra gestión estará expuesta a todos los miembros de la Federación. Por este motivo y en este sentido, se publicarán en la web las partidas presupuestarias y los gastos. También se informará regularmente de la acciones y decisiones que se tomen.
- 2 Solvencia**
Tenemos un largo recorrido en la organización y dirección de empresas y equipos por lo que podemos comprometernos a realizar una gestión profesional que asegure un funcionamiento serio, óptimo y eficiente.
- 3 Pasión**
Conocemos este deporte a fondo, desde la experiencia y el placer de la competición y la navegación. Somos gente de vela.
- 4 Experiencia**
Tenemos lo necesario para poder impulsar lo que necesita la RFEV: conocimientos de gestión, del deporte de la vela y de la Federación.
- 5 Prestigio**
Podemos recuperar la ilusión de ser la federación española más importante en resultados olímpicos. Tenemos que convertir Tokyo en un hito. Podemos volver a ser un reclamo para los sponsors. Podemos devolver el orgullo a los equipos nacionales. Debemos marcarnos objetivos valientes y trabajar duro para lograrlos. Tenemos el capital humano y tenemos la fuerza.



SOTO 40, Barco Solete
Trofeo Conde Godó, 2012

Objetivos y competencias

- La RFEV tiene competencia y responsabilidad en todo lo referido al Equipo Olímpico de Vela y en sus resultados es donde nos va a medir el CSD y la sociedad cada cuatro años. Lógicamente vamos a trabajar con todas las Clases para estar en el pódium en Tokio '20; con ilusión, trabajo y la calidad de nuestros regatistas. El objetivo es estar delante en todas las Clases.
- Apoyaremos y fortaleceremos para su crecimiento a las Clases no incluidas en el programa olímpico, pero que son una parte importantísima en la práctica de la vela tanto a nivel nacional como internacional.
- Así mismo somos los responsables de todos los equipos nacionales en todas las Clases, tanto senior como juveniles e infantiles, por lo que trabajaremos para que nuestros equipos estén apoyados desde la RFEV con equipamientos, ropa, vehículos, lanchas y entrenadores, y puedan participar en las más destacadas competiciones internacionales.
- Nos alinearemos con los clubs náuticos, tanto desde el punto de vista institucional, en la relación con las diferentes administraciones, como a nivel deportivo, organizativo y técnico.
- Trabajaremos para hacer crecer la vela. Daremos más licencias, potenciaremos el gusto por este deporte. Seguimos la máxima:

Ampliar la base, ayudar a la élite.

- Estamos en conversaciones muy avanzadas con una gran marca de coches para que nos facilite los vehículos necesarios para los próximos 4 años, lo que nos permitirá acudir a las competiciones de manera más segura, más cómoda y mejorando nuestra imagen.
- Queremos conseguir mayores recursos a través de un nuevo enfoque de nuestra marca, dando a RFEV una imagen renovada, atractiva y vendible. Esta marca se integrará en todos los equipos, estamentos, escuelas, medios, etc., de manera que, cuando el público general la visualice, reconozca a la RFEV. De este mayor ingreso de recursos se beneficiarán todos los integrantes de la Federación, tanto autonomías, como clubs, técnicos, jueces, medidores y los más importantes: los deportistas.

- Ejecutaremos planes para facilitar y dar visibilidad al deporte universitario. Nos preocuparemos para que puedan compaginarse los estudios y la práctica de la vela, para guiar en el camino del acceso a la universidad en los deportistas de alto nivel, para que los preuniversitarios no se vean obligados a elegir entre su deporte y los estudios por problemas de calendario y organizativos.

- Es una realidad que la Federación ha perdido peso y prestigio en la World Sailing, la EUROSAF y ORC. No importa el por qué, pero sí vamos a esforzarnos para que nuestro prestigio se recupere en dichos foros y en tal sentido apoyaremos la presencia de españoles en las diversas instituciones internacionales desde la Clases hasta la World Sailing.

- Desarrollaremos una aplicación informática que permita gestionar toda la actividad deportiva, la información y los recursos de la RFEV, de manera que nuestra Federación sea ejemplo de innovación, eficiencia y TRANSPARENCIA. Todos sabremos en cualquier momento cómo está el sistema de selección de cada equipo, cómo se ha gastado el dinero en cada partida, cómo será el presupuesto de cualquier actividad... Además, se podrán gestionar regatas, clasificaciones, inscripciones, certificados de rating... Aplicaremos nuevos recursos tecnológicos que mejoren el desarrollo de nuestro deporte. Implantaremos el uso de drones y dispositivos de geolocalización en las regatas para su mejor seguimiento y para que los padres y madres puedan ver las regatas de sus hijos e hijas cuando salgan en optimist.

- Recuperaremos el prestigio de una de las federaciones más importantes del país.

- Convertiremos la RFEV en un organismo útil para sus miembros, que les apoye en la práctica de su deporte, que les proporcione recursos y ventajas. Que les facilite los desplazamientos, la logística y la información. Que aporte soluciones, valor añadido y servicios.

Haremos una gestión responsable basada en la coherencia entre los presupuestos y las metas estratégicas establecidas por nuestro plan.

La RFEV es la suma de las Federaciones Autonómicas, que comparten un objetivo: el deporte de la Vela. Esta composición le da a la Federación Española una gran riqueza y recursos para poder crecer como una entidad viva y en constante ebullición.

Nuestra candidatura no va contra nada ni contra nadie; es una candidatura para sumar los esfuerzos de todos los eslabones de la Vela para lograr ser más fuertes, eficaces y seguros.

Estructura deportiva

La Junta directiva estará constituida en base a ocho áreas de interés que se suman a los comités que la federación establece como obligatorios:

Disciplina Deportiva

Técnico de Jueces

Antidopaje

1. Equipo Olímpico.- con un presidente de comité de preparación olímpica, un director técnico profesional y todo el equipo técnico que resulte necesario.

2. Área de Clases Nacionales.- con un presidente del comité apoyado por un técnico profesional. En esta área se gestionará, junto con todos los secretarios nacionales, las formaciones de los equipos nacionales y se asignarán los medios para poder participar representando a nuestro país.

3. Comité de Vela Infantil, Juvenil y Universitaria.- con un presidente del comité apoyado por un técnico profesional. En esta área se gestionará, junto con todos los secretarios nacionales, las formaciones de los equipos nacionales y se asignarán los medios para poder participar representando a nuestro país.

4. Comité de Cruceros.- presidido por un navegante de la clase crucero que, de acuerdo con los representantes de cada comunidad autonómica, decidirán lo mejor para sus comunidades y zonas. Dentro de la RFEV se tendrá la misma consideración para cualquier tipo de sistema de medición que solicite integrarse siempre que tenga un número suficiente de barcos. Se dispondrá de un cuerpo colegiado de medidores especializados en los sistemas para dar cobertura a las necesidades según las solicitudes.

5. Comité de Relaciones nacionales e internacionales.- con un presidente que se encargue de establecer los vínculos y dar visibilidad nacional e internacional a nuestro deporte.

- Medición.
- Comité de regatas.
- Jueces y jurados.
- Secretaría oficina de regatas.
- Anuncios e Instrucciones
- Anuncios e Instrucciones.
- Comunicación, prensa, medios.
- Marketing e imagen.
- Comité de Regatas
- Oficina de regatas

6. Comité de Clubs Náuticos .- Presidido por un presidente de un club náutico y donde estarán representados los clubs de las diferentes territoriales y especialidades de la vela.

7. Comité para la igualdad.- un presidente se responsabilizará de trabajar para lograr la igualdad de género tanto en la Federación como en la práctica del deporte. Se trata de un aspecto sobre el que se debe poner especial énfasis, ya que se ha hecho evidente un desequilibrio injusto entre hombres y mujeres que debe solventarse

8. Comité para la integración.- presidido por una personas que se encargará de analizar y lograr los recursos necesarios para eliminar las barreras que dificultan los deportistas con discapacidad practicar su deporte.

Estructura ejecutiva

Constituiremos una estructura ejecutiva encabezada por un CEO con formación alta y especializada que coordinará un equipo formado por los mejores profesionales. Se trata de conseguir un engranaje que pueda cubrir todas las necesidades de la Federación, sacar adelante el proyecto y obtener los resultados deseados.

Ya hemos empezado a trabajar para establecer los contactos necesarios para poder cumplir con nuestras propuestas. Así pues, sabemos que podremos aportar los patrocinadores y recursos que creemos que necesita la Federación.

Medios y fortalezas

Somos conscientes de que ha habido una reducción de las subvenciones nacionales, que no hay ningún patrocinio privado y que hay una falta de generación de recursos propios. El número de licencias es bajo y se percibe una imagen y cultura equivocadas de nuestro deporte en la sociedad.

La situación actual está marcada por una serie de hándicaps encabezadas por la crisis económica. A esta situación se le han sumado el poco conocimiento de la imagen del deporte y el aumento de costes de los programas de alto nivel. También, se ha detectado la dificultad en trasladar el mensaje de no ser competencia para las Comunidades Autónomas y la falta de un programa informático acorde a las tecnologías actuales.

Es cierto que hay mucho trabajo por hacer, pero contamos con las herramientas, la ilusión y la fuerza para hacerlo. Marcaremos planes a medio y largo plazo, estableceremos nuevos criterios deportivos, organizativos e institucionales que aseguren, entre otros, la defensa de la equidad de género, el desarrollo de la vela escolar y la potencialización de la vela adaptada. Daremos a conocer la necesidad y las ventajas de tener una licencia. Trabajaremos para obtener el reconocimiento social que se merece la vela como un deporte olímpico, ecológico, complejo, duro, formativo, tecnológico y apasionante.

Contamos con los medios y las fortalezas para hacer crecer la vela:

1. Tenemos en nuestra amplia geografía varios centros de alto rendimiento que utilizaremos para la mejora, perfeccionamiento y difusión de nuestro deporte.



2. Disponemos de centros excelentes como los de Murcia, Cádiz, Valencia, Galicia, Santander y Cataluña que pueden albergar concentraciones, entrenos, formaciones y múltiples actividades lideradas por la RFEV. Por múltiples razones no estamos aprovechando tanto como debiéramos. A este efecto no olvidaremos los clubs que con sus buenas instalaciones y equipos técnicos están capacitados, también, para hacer concentraciones y organizar eventos tanto a escala nacional como internacional.

3. Sabemos del gran interés por parte del CSD y COE en que la Vela, como equipo que más medallas aporta a España, vuelva a estar en los puestos delanteros internacionales a los que nos tiene acostumbrados.

4. Tenemos experiencia y capacidad organizando eventos deportivos en España como campeonatos, europeos, mundiales y olimpiadas.



Primer barco Vaurien
1967

5. Contamos con un grupo importante de navegantes no federados a nivel recreativo sobre el que trabajaremos para integrarlos dentro de las federaciones.

6. Tenemos estructuras en las federaciones autonómicas muy interesantes. La RFEV es y tiene que ser la suma de todas las comunidades. Trataremos de que todos apuesten por sumar, coordinadamente, sin renunciar a las características locales. Se trata de crecer en una gran Federación que aporta beneficios a todos.

Apoyaremos a las Federaciones Territoriales y Comunidades Autónomas en sus programas de enseñanza de la vela como de formación de técnicos.

7. Desarrollaremos una marca para difundir y promover el mundo de la vela española a nivel internacional, fortaleciendo nuestra posición alrededor del mundo y mejorando la visibilidad de la vela en España.

Lograremos una entrada de recursos todavía por explorar mediante el aumento del número de practicantes, haciéndoles más presentes en la sociedad. También conseguiremos atraer un mayor número a patrocinadores, planes ADO o aprovechar sinergias con organismos como el Ministerio de Turismo.

8. Disponemos de deportistas capacitados para conseguir éxitos y medallas olímpicas.

9. Disponemos de un gran potencial humano y conocimiento. Contamos con Técnicos, especialistas del máximo nivel internacional.

Somos un equipo de deportistas y profesionales con el potencial y la pasión para dar un nuevo impulso a la vela.